



Photo: KATAYAMA OSAMU

本田喷气机成功完成欧洲飞行之旅。片山修对同级别中油耗最省的本田喷气机的开发过程进行报道。

片山修（经济记者、K-OFFICE 代表）

2014年4月23日，在蓝天白云的映衬下，一架红白两色的小型飞机在东京羽田机场上着陆。自1986年以来，历经近30年的开发，HondaJet（本田喷气机）终于闪亮登场。这一天，是本田喷气机在日欧进行世界巡游的第一天，也是在美国之外的首次亮相。

“本田创业以来，一直梦想有一天能够翱翔蓝天。我们不但实现了本田宗一郎曾经的梦，也实现了进军三次元交通即航空制造业的梦想。”在当天纪念试飞的记者招待会上，本田社长，伊东孝绅如是说。

此次世界巡游，继羽田之后，本田喷气机先后造访了日本国内的仙台、神户、熊本、冈南（冈山县）、成田等各个机场。之后又前往欧洲，在瑞士日内瓦的公务航空展上展出后，在瑞士、英国、法国、德国、比利时等地进行了展示和宣传活动。

本田开发喷气机，在最初阶段的世人眼中，大家都认为：“做两轮车的本田，怎么可能作出飞机来呢”。此话在理。虽然有富士重工，劳斯莱斯等飞机制造商转做汽车的先例，但是机动车制造商做飞机的例子是前所未有的。

另外，飞机产业的机体和引擎在开发生产上分工趋于明确。如波音等飞机制造商并不生产引擎。而像本田这样，自主开发生产机体和引擎的民营企业，在世界上还尚无先例。

那么这个创造先例的本田喷气机是怎样被开发出来的呢？

喷气机的开发原本是创始人本田宗一郎的一个“梦”。1917年，年仅10岁的宗一郎在浜松练兵场第一次见到了飞机。从那天起，宗一郎对飞机便无比向往。

为实现宗一郎的梦想，本田于1986年开始着手对飞机的研究开发。本田召集了几名年轻的技术人员，开始秘密开发飞机和飞机引擎。

就引擎而言，本田并没有去研究其他制造商的成果，而是坚持从零开发。然而，尽管本田做机动车的引擎很专业，但是有关飞机引擎，技术上的差距依然存在。虽然宗一郎倡导的“不模仿别人”自始至终都是本田的理念，但这一举动还是显得太过冒险。

其实，最初的3~4年里，做出来的引擎一直都是一转就坏的。

包括开发走上正轨之后，类似的看似鲁莽的壮举依旧数不胜数。

由于是机密项目，所以分给项目小组的是没有窗子的研究室。在和光研究所用来开发车用燃气轮机的大楼里，起动飞机发动机后，巨大的冲击力险些把大楼的墙壁吹翻。还有一次，在北海道鹰栖的一个网球场上，研究人员支起吊杆把引擎吊起来发动，结果受到巨响的惊扰，旭川的自卫队基地急忙派来直升机前来侦查。

经过无数次的经验与教训，本田开发出了首个飞机引擎，型号为“HFX01”。1995年，该引

擎在美国洛杉矶用波音727 的旧机体进行了飞行试验。虽然这只不过是“HFX01”作为机体的一个部分进行的性能测试，并没有单独带起727，但这还是让开发者们开心无比。

此外，机体开发的部分，是由开发项目的元老，现任HACI（本田飞机公司）社长的藤野道格等人担任的。

藤野毕业于东京大学工学部航空学专业，主攻空气动力学。1986年，他与其他4名研究员被秘密派往密西西比州立大学。1993年初，由他们自主设计，开发的机体“MH02”号试飞成功。

1997年，随着本田的飞机项目正式启动，藤野就任总负责人。他凭着一一直有的那股子执着，带领本田喷气机逐步走进现实。

以往的商务喷气机的引擎都是配置在机体后方的，但藤野想出了将引擎放在主机翼上方的独特设计想法。一般人们会认为主机翼上最好什么都不放，但是藤野对这一想法进行了颠覆性的尝试。经过反复的风洞试验，他像找到了最佳击球点那样，终于找到了最适合配置引擎的部位。

像这样，本田喷气机与同类竞争产品比较，最高飞行速度提升了30%，达到787公里，最高飞行高度也上升了5%，为1万3100米，并且燃油性能也提高了26%。由于省去了机体后方的引擎支撑系统的空间，客舱和货舱的空间变大了。

2003年，本田喷气机成功进行了20分钟的试飞。

第二年，本田与GE以各50%的出资比例成立了小型飞机引擎生产公司“GE本田飞机引擎公司（GE本田）”。由此，公司逐步实现了引擎的量产，美国联邦航空管理局（FAA）资格认定的取得，以及销售渠道的保证。

本田宣布本田喷气机的事业正式启动是在2006年。

另外，藤野还在2012年作为首位日本人获得了美国航空航天学会颁发的“飞机设计大奖”。

本田喷气机在今年3月份取得了美国联邦航空管理局的预备机型证明，与最终的机型证明近在咫尺。从取得机型证明当天起，即可开始向购买者交货。价格约为4亿6千万日元。目前已有至少100架的订单。小型喷气机市场目前仍在扩大中。本田现以北美，欧洲为主接受订单，而今后将制定计划开发俄罗斯，巴西市场以及中国等亚洲市场。

飞机事业能否继两轮、四轮、通用产品之后发展为本田的第四大业务支柱呢？本田面向蓝天的挑战，才刚刚开始。

[《日本综述》，2015年7月刊，本文经日本综述同意转载。]

相关报道：小岛明的《飞翔吧！HondaJet，创业者的梦想 和技术人员的灵魂命》

<http://cn.japanpolicyforum.jp/archives/economy/pt20180319111017.html>

片山修

经济记者、K-OFFICE [<http://katayama-osamu.com/en/>] 代表
